

CNG a LNG dál zůstávají pilířem čisté mobility v Česku

- Zemní plyn v dopravě je stále zelenější, podíl biometanu dosáhl 36 %
- LNG pro nákladní dopravu výrazně roste
- V Česku se staví první vodíkové stanice

Praha 30. března 2023 – I přes dramatický nárůst nákupních cen zemního plynu v důsledku zastavení dodávek komodity z Ruska Češi na plynová auta vloni nezanevřeli. Celková spotřeba zemního plynu v tuzemské dopravě zůstala na úrovni předchozího roku v objemu 96 milionů m³. Více než třetinu prodejů tvořilo bioCNG, podíl obnovitelného biometanu tak dál roste. S výrazným nárůstem počtu plynových kamionů se meziročně zvýšila spotřeba LNG o téměř 40 %.

„Energetická krize plynovou mobilitu vloni výrazně zasáhla. Provozovatelé plniček se museli vyrovnat se skokovým nárůstem cen komodity a obrovskou volatilitou nákupních cen. Firmy, veřejní dopravci i jednotliví řidiči však u plynových aut a autobusů přesto zůstali. Udržení prodejů na předkrizové úrovni považují v dané situaci za obrovský úspěch. Statistiky za loňský rok jen potvrzují, že plynová mobilita už má v Česku pevné místo a plní nezastupitelnou roli při snižování emisí ze silniční dopravy,“ uvedl Martin Slabý, předseda Rady Českého plynárenského svazu.

Největší tuzemský provozovatel CNG plniček innogy registruje meziročně nárůst výtoče CNG o 15 % na celkových 19,5 mil. m³. *„Nárůst našich prodejů souvisí především s pokračujícím rozvojem rozvážkových služeb, které masivně využívají CNG dodávky. Navíc jsme pro zákazníky dokázali výrazně navýšit podíl bioCNG na 70 procent. Roli hrála také naše cenová politika, kdy jsme vzhledem k extrémní volatilitě nákupních cen přistoupili k dynamičtější úpravě totemových cen a zákazníci citliví na cenu začali častěji zajíždět k našim plničkám,“* vysvětlil Jan Kolečko, manažer čisté mobility v innogy Energo.

„Vzhledem k situaci, která se v minulém roce děla na energetických trzích a extrémní volatilitě cen, pro nás bylo v minulém roce klíčové zajistit pro naše klienty dostatek komodity a co nejdéle pro ně udržet příznivou cenu. Vzhledem k tomu, že se situace na trzích částečně uklidnila, máme v plánu se opět zaměřit na zvýšení podílu biometanu v odběrech CNG pro naše zákazníky. V letošním roce předpokládáme, že podíl bude činit opět až 70 procent,“ uvedl Jakub Kott, vedoucí Mobility Services, E.ON Energie.

Bonett Gas Investment byl v roce 2022 prodejcem s největším podílem bioCNG dodaného do vozidel v ČR, v rámci roku dosáhl na téměř 100% podíl biometanu v prodejkách v rámci své sítě 52 CNG stanic. *„Biometan je nejekologičtější udržitelné palivo současnosti, náš cíl je podíl biometanu v rámci prodejů v síti Bonett udržovat na vysoké úrovni. Věříme, že k životnímu prostředí šetrnou uhlíkově neutrální pohonnou*

hmotu ocení i naši zákazníci, kteří chtějí snižovat emise CO₂. Objem našich investic do ekologických stanic již dosáhl téměř 500 milionů korun, a v investicích budeme dále pokračovat, říká Václav Holovčák, člen představenstva společnosti Bonett Gas Investment.

V loňském roce jezdilo po českých silnicích celkem 30 085 vozidel poháněných CNG. Největší nárůst zaznamenala kategorie osobních a dodávkových vozů, kde se počet zvýšil o 234 vozidel (na 27 895). Naopak v autobusové dopravě se počet plynových autobusů mírně snížil z 1 830 na 1 800. Počet plnicích stanic CNG se v ČR vyšplhal na 230 veřejných a více než tři desítky stanic neveřejných.

„Jednotliví hráči na trhu úspěšně pokračují v ozeleňování CNG a v letošním roce očekáváme další nárůst podílu biometanu na celkové výtoči. Velmi slušným tempem roste LNG v nákladní dopravě, kde díky investicím do nových plnicích stanic narostl počet plynových tahačů o polovinu. Každý další kamion, který začne jezdit na LNG, znamená velkou úsporu emisí. Do budoucna poroste v dopravě význam vodíku, a proto je skvělé, že v Česku letos rostou první veřejné vodíkové stanice,“ dodal Martin Slabý.

LNG pro nákladáky v Česku roste

Celková spotřeba LNG se meziročně výrazně zvýšila o 36 % na více než 5 milionů m³. Počet tahačů na LNG za poslední rok narostl o 50 % na 159 vozidel a řidičům kamionů je aktuálně k dispozici už pět veřejných plnicích stanic LNG. Nejaktivnější v rozvoji tuzemské LNG infrastruktury je největší tuzemský distributor plynu, skupina GasNet. Jen v loňském roce se GasNetu podařilo zprovoznit dvě nové plnicí stanice a jednu mobilní stanici přestavět na klasickou kamennou pumpu. Nové stanice GasNetu stojí Nýřanech u Plzně a v jihočeské Kaplici. Kamenná plnička slouží od loňského jara řidičům v Mladé Boleslavi. Všechny stanice se nacházejí v blízkosti klíčových tranzitních tepen. Aktuálně provozuje GasNet už čtyři plničky a letos se plánuje otevření dalších. *„Za rok 2022 jsme dosáhli prodejem LNG v nákladní dopravě úspory 2 485 tun emisí CO₂. To jsou emise, které by jinak vypustily do ovzduší naftové motory. Oproti roku 2021 je to dvojnásobná úspora,“ říká Filip Dostál z GasNetu.*

Vodík na startovní čáře

Tři vodíkové plnicí stanice buduje pro společnost ORLEN Unipetrol společnost Bonett. První stanice byla uvedena do provozu na veřejné plnicí stanici Orlen Benzina Praha Barrandov, další 2 stanice budou v Litvínově a Brně. *„Stanice v Praze na Barrandově je první veřejnou plnicí stanicí na vodík v ČR, která je schopna plnit vozidla tlakem 700 bar s odpovídajícím protokolem. Vodík je určitě technologická výzva, nicméně z pohledu zkušeností jsme připraveni vybudovat další desítky stanic v Česku,“ dodává Václav Holovčák z Bonettu.*

Pražská plynárenská, a.s., největší prodejce CNG v ČR bez dodávek do autobusů MHD, překonala historický rekord ročního prodeje CNG. V roce 2022 na svých 11 CNG stanicích vytočila celkem 7,5 mil. m³, což představuje meziroční nárůst o 45 %. *„Naši zákazníci jezdí už od loňského jara na bioCNG, a přispívají tak velkou měrou k „čisté“ mobilitě v Praze“, uvedl předseda představenstva společnosti Martin Pacovský a prozradil plány do budoucna. „Připravujeme výstavbu tří vodíkových stanic v Praze. První z nich bude umístěna v rámci areálu společnosti v Praze 4 – Michli, další dvě pak v rámci velkých logistických areálů. Veřejné stanice budou vhodné pro plnění nejen osobních vozů, ale i nákladních vozidel a autobusů. Budou tak sloužit i pro obsluhu vozidel infrastrukturních společností Prahy“. U našich vodíkových stanic chceme v budoucnu nabízet „zelený“ bezemisní vodík.*

Kontakty:

Český plynárenský svaz (ČPS) je nezávislé sdružení firem a odborníků působících v plynárenství a souvisejících oborech. ČPS navázal v roce 1992 na bohatou činnost svých předchůdců, kteří v tehdejším Československu založili již v roce 1919 Československý plynárenský a vodárenský svaz a byli spoluzakladateli Mezinárodní plynárenské unie (IGU) v roce 1931. ČPS v současné době sdružuje více než 200 odborných sdružení a firem působících v plynárenství, přes 190 individuálních členů, ve velké většině špičkových plynárenských odborníků, a přes 60 čestných členů.