

Zájem o LNG v Česku roste, státní podpora obnovy vozidel však vázne

- V ČR roste počet vozidel i plnicích stanic na LNG
- K rychlejšímu rozvoji by pomohla investiční podpora na pořízení vozidel ze strany státu
- LNG je v oblasti nákladní dopravy dnes jedinou smysluplnou alternativou k naftě

Praha 26. května 2021 – Mezi českými dopravci roste zájem o zkapalněný zemní plyn (LNG). Vyplývá to ze statistik Českého plynárenského svazu (ČPS), který v porovnání s prvním kvartálem minulého roku eviduje více než dvojnásobný nárůst, z tehdejších 21 na současných 52 vozidel. Ta mohou v České republice využít již tři veřejné plnicí stanice LNG. Poslední z nich byla otevřena minulý týden u Mladé Boleslavi. Podle ČPS motivují dopravce k přechodu na LNG zejména požadavky jejich zákazníků, kteří prosazují principy udržitelného podnikání (ESG). Na výraznější podporu státu se však stále čeká.

„Ukazuje se, že aktivní podpora rozvoje LNG přináší výsledky. Dopravci reagují jak na odbornou pomoc od našich členů, tak na zohlednění ekologických aspektů v rámci výběrových řízení a motivaci od významných zákazníků. V ČR tak roste počet vozů i plnicích stanic,“ uvedla Lenka Kovačovská, výkonná ředitelka ČPS, a dodala: „Masivní rozvoj se však přes veškerou snahu komerčního sektoru neobejde bez podpory státu. Také proto budeme i nadále prosazovat podpůrná legislativní opatření, jako je zachování snížené sazby spotřební daně, osvobození vozidel na plyn od mýta nebo investiční podpora na pořízení vozidel.“

Ke společnému postupu v rámci rozvoje LNG v ČR se podpisem memoranda o spolupráci s ČPS zavázala v loňském roce společnost ŠKODA AUTO. Využití této technologie je v souladu se strategií zelené logistiky ŠKODA AUTO. LNG je zohledněno již ve fázi plánování transportů, kdy ŠKODA AUTO vyhledává potenciální relace pro nasazení vozidel s tímto pohonem. Stěžejným faktorem pro využití technologie LNG na delší trasy je dostupnost plnicích stanic.

Novou plnicí stanicí LNG zprovoznil minulý týden v blízkosti areálu ŠKODA AUTO největší český distributor zemního plynu, společnost GasNet, člen ČPS. Stanice je řidičům nákladních vozů k dispozici 24 hodin denně 7 dní v týdnu. *„Zájem o využití nákladních aut na zkapalněný zemní plyn mezi tuzemskými dopravci rychle roste. V LNG tak vidíme veliký potenciál a jsme přesvědčeni, že bude hrát klíčovou roli při dosažení emisních cílů České republiky v nákladní dopravě,“* informoval Thomas Merker, Chief Financial Officer skupiny GasNet, a dodal: *„Už téměř rok úspěšně provozujeme LNG stanice v Klecanech. Otevření nové stanice u Mladé Boleslavi je dalším logickým krokem v rámci naší podpory rozvoje trhu s LNG v nákladní dopravě.“*

Celkově se v České republice aktuálně projektuje 18 nových LNG stanic, které mají již zajištěné financování ze strany ministerstva dopravy. Ty by měly být v provozu do konce roku 2022. Do roku 2030 by pak podle Národního akčního plánu čisté mobility měl vzrůst jejich počet až na tři desítky.

Nákladní silniční doprava se podílí na celkové produkci CO₂ v oblasti dopravy až 30 %. Zároveň je odpovědná za více než třetinu emisí oxidů dusíku a až 40 % prachových částic. V porovnání s naftou jsou emise oxidu uhličitého u LNG nižší o 15 %, emise oxidu síry až o 100 %, oxidů dusíku až o 90 % a pevných částic až o 99 %. Vozy na LNG mají dojezd více než 1000 km a náklady na palivo jsou nižší až o 20 %.

„Plynová mobilita nabízí nákladově nejefektivnější řešení dekarbonizace dopravy. V segmentu nákladní dopravy navíc dnes kromě LNG a CNG prakticky neexistuje jiné dostupné palivo, které by dosahovalo požadované kombinace vysokého výkonu a ekologického provozu. Potvrzují to i čísla z Evropy, kde 99 % prodaných nákladních vozů s alternativním pohonem jezdí na zemní plyn,“ uzavřela L. Kovačovská s tím, že evropská síť plnicích stanic LNG dosáhla v dubnu počtu jubilejních čtyř set.

Český plynárenský svaz vyzval komerční a veřejný sektor k intenzivnějšímu využívání plynových vozidel na podzim loňského roku. Firmám, městům a obcím, které se k rozvoji plynové mobility přihlásí, nabízí spolupráci. Výzvu podpořil také Svaz měst a obcí ČR, Svaz dovozců automobilů nebo sdružení autodopravců Česmad Bohemia.

Plnicí stanice GasNet u Mladé Boleslavi:

Samoobslužná čerpací stanice se nachází v Kosmonosech u Mladé Boleslavi v bezprostřední blízkosti dálnice D10 a hlavního závodu ŠKODA AUTO. Je k dispozici non-stop řidičům nákladních vozů všech značek s pohonem na LNG. Platby za palivo je možné provádět pomocí speciální karty GasNet nebo prostřednictvím tradičních platebních karet MasterCard či VISA. Naplnění nádrže LNG zabere zhruba 10 minut a je tak srovnatelné s délkou tankování tradičních pohonů. Více informací o stanici na lng.cz nebo na info@lng.cz.

Kontakt:



Garik Hammer
DDeM, s. r. o.
Polská 10, 120 00 Praha 2

tel.: +420 739 004 799
tel.: +420 222 250 300
e-mail: ghammer@ddem.cz

Český plynárenský svaz (ČPS) je nezávislé sdružení firem a odborníků působících v plynárenství a souvisejících oborech. ČPS navázal v roce 1992 na bohatou činnost svých předchůdců, kteří v tehdejší Československu založili již v roce 1919 Československý plynárenský a vodárenský svaz a byli spoluzakladateli Mezinárodní plynárenské unie (IGU) v roce 1931. ČPS v současné době sdružuje více než 200 odborných sdružení a firem působících v plynárenství, přes 260 individuálních členů, ve velké většině špičkových plynárenských odborníků, a přes 60 čestných členů.