

MEMORANDUM O SPOLUPRÁCI

uzavřené dle ust. § 1746/2 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Český plynárenský svaz, U Plynárny 223/42, 140 00 Praha 4 - Michle, IČO **00409928**

(„Český plynárenský svaz“)

na straně jedné

a

ŠKODA AUTO a.s., se sídlem: tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav, IČO **00177041** („ŠKODA AUTO“)

na straně druhé

jakožto strany tohoto Memoranda o spolupráci deklarují společný zájem zavádět nízkoemisní řešení v oblasti nákladní dopravy a logistiky a zasadit se o vybudování trhu se zkapalněným zemním plynem („LNG“) jako pohonnou hmotou, kterou považují za ekonomickou, ekologickou a efektivní alternativu pro klasická paliva v nákladní dopravě.

1. Východiska

Nákladní silniční doprava se značnou měrou podílí na produkci emisí skleníkových plynů a znečišťujících látek. Z celkových emisí v oblasti dopravy se nákladní silniční doprava významně (až 30 %) podílí na produkci CO₂, přičemž ještě významnější je její role v produkci oxidů dusíku (35 %) a v emisích prachových částic (až 40 %).¹ Bohužel přes určitá opatření vedoucí k omezení těchto negativních vlivů objem emisí z nákladní silniční dopravy v posledních letech trvale roste.

Snižování emisí v dopravě obecně a v nákladní dopravě zvláště je vyjádřeno v závazcích EU, zejména:

- tzv. Pařížská dohoda o změně klimatu, která pro Českou republiku stanoví cíl snížení emisí z dopravy do roku 2030 o 14 % oproti roku 2005;
- Nařízení (EU) 2019/1242, kterým se pro výrobce nákladních vozidel stanoví limity pro snížení emisí do roku 2030 o 30 % oproti roku 2019;
- Dlouhodobá strategie Evropské Unie vedoucí ke klimatické neutralitě a dekarbonizaci EU do roku 2050.

Pro splnění uvedených cílů snižování emisí přijala vláda ČR některá opatření, zejména:

- Aktualizovaný Národní Akční plán čisté mobility, který byl schválen v dubnu 2020 a zahrnuje mj. opatření podpory pro alternativní paliva;
- Vnitrostátní plán ČR v oblasti energetiky a klimatu, který souhrnně uvádí závazky ČR pro snižování emisí a zvýšení podílu obnovitelných zdrojů do roku 2030.

¹ Zdroj: Ročenka dopravy 2018. <https://www.sydos.cz/cs/rocenky.htm>

V nákladní silniční dopravě nejsou aktuálně k dispozici ani vodíková, ani elektrická vozidla a maximální dojezd vozidel na CNG není zatím konkurenceschopný ve srovnání s konvenčními spalovacími motory. Jediným konkurenceschopným alternativním palivem pro dálkovou silniční dopravu je tak LNG, které vykazuje následující pozitivní vlastnosti:

- a) Nižší emise CO₂ (až o 20 %), nižší emise NO_x (až o 70 %), pevných prachových částic (až o 99 %) a SO_x (až o 100 %) oproti normě EURO VI pro naftové motory a současně nižší hluková zátěž,
- b) úspora provozních nákladů na palivo pro dopravce nejméně o 20 % oproti naftě,
- c) LNG na bázi zemního plynu lze v dalších letech kombinovat s bio-LNG pocházejícím z obnovitelných zdrojů nebo vodíkem vtláčeným do distribuční soustavy zemního plynu, čímž dojde nejen k naplnění závazků ke zvýšení používání obnovitelných zdrojů energie v dopravě, ale také k dalšímu celkovému snížení emisí.

Širšímu využití LNG v ČR v současné době brání tyto hlavní překážky:

- chybějící infrastruktura čerpacích stanic;
- čeští dopravci nemohou, ve srovnání se zahraniční konkurencí, nabídnout žádnou nízkoemisní alternativu svých služeb a konkurují si navzájem především cenou;
- pořízení nákladních vozidel na LNG je oproti pořízení vozidel na klasická paliva přibližně o 30 % dražší a dopravci nejsou motivováni k jejich nákupu.

Český plynárenský svaz i ŠKODA AUTO jako významné subjekty ve svých oborech a s ohledem na výše uvedené cítí odpovědnost za plnění závazků směřujících k celkovému snížení emisí skleníkových plynů, které mají celospolečenský a ekologický dopad. Proto se rozhodli přispět společnými silami k rozvoji trhu s LNG v nákladní silniční dopravě. Obě strany tohoto Memoranda se tak zavazují vynaložit maximální úsilí, aby se LNG v nákladní silniční dopravě v brzké době významně prosadilo.

2. Společné cíle

Základním společným cílem stran je podpořit rozšíření použití LNG v silniční nákladní dopravě, podpořit výstavbu infrastruktury na území ČR a rozvíjet povědomí o LNG u odborné i laické veřejnosti. K naplnění tohoto hlavního cíle jsou strany připraveny podílet se na následujících aktivitách:

- Usilovat o udržení konkurenceschopnosti českých dopravců a pozitivně je motivovat k přechodu na LNG.
- Společně ukázat způsob, jakým mohou obchodní korporace při výběrových řízeních na své dopravce či obecně při uzavírání smluvní spolupráce s dopravci zohlednit ekologický aspekt v podobě využívání LNG.
- Společně usilovat o zavedení státní podpory LNG jako alternativního paliva, zejména v oblasti pořízení a provozu nákladních vozidel na LNG.
- Ve vztahu k odborné veřejnosti a logistickým společnostem v automobilovém průmyslu usilovat o akceptaci LNG jako bezpečné, ekologické a ekonomické alternativy ke stávajícím tradičním palivům v nákladní silniční dopravě.

3. Zapojení účastníků

Členové Českého plynárenského svazu do r. 2022 plánují zprovoznit 8 veřejných (tzn. stacionárních) LNG stanic a 2 mobilní LNG stanice poblíž páteřních silničních tahů v České republice. ŠKODA AUTO plánuje v rámci své logistiky postupně přejít na nízkoemisní alternativu nákladní silniční dopravy a ve výběrových řízeních upřednostňovat v souladu se zásadami ochrany hospodářské soutěže dopravce, kteří zavedou a budou využívat LNG.

S ohledem na výše uvedené jsou strany připraveny podnikat tyto kroky:

A. Český plynárenský svaz

V maximální míře bude podporovat své členy ve výstavbě LNG stanic v blízkosti výrobních závodů ŠKODA AUTO a následně na dopravních tazích, které mj. ŠKODA AUTO využívá pro svou logistiku.

Zajistí poradenství dopravcům a školení řidičů k obsluze LNG stanic za účelem zajištění maximální bezpečnosti tankování a vlastností LNG jako paliva.

Ve vztahu ke státním institucím i dalším aktérům se bude aktivně zasazovat o nastavení procesů a metodiky pro bezpečnou výstavbu a provoz LNG stanic.

Bude shromažďovat, zpracovávat a distribuovat informace o vývoji trhu s LNG, jak v ČR, tak i v dalších zemích.

B. ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO bude dlouhodobě usilovat o rozvoj LNG v oblasti dopravy spojené s činností vlastních výrobních závodů v ČR (inbound, outbound). Bude organizovat výběrová řízení na dopravu, která bude využívat zapojení a provoz LNG vozidel. Dopravci využívající LNG vozidla budou upřednostněni například tím, že získají déle trvající smlouvy, rychlejší odbavení v závodě a další motivující výhody.

ŠKODA AUTO bude aktivně motivovat a do využívání LNG zapojovat své subdodavatele a veřejně prezentovat LNG jakožto preferované konkurenceschopné palivo, jehož využívání má řadu výhod. Jakmile dopravci s LNG získají více pozitivních zkušeností, bude ŠKODA AUTO propagovat „dobrou praxi“ s LNG pro další subjekty na trhu.

C. Český plynárenský svaz a ŠKODA AUTO:

Strany budou společně i samostatně komunikovat podporu, rozvoj využívání LNG v silniční nákladní dopravě, např. formou společných tiskových zpráv, konferencí, účastí na odborných konferencích a dalších mediálních výstupů.

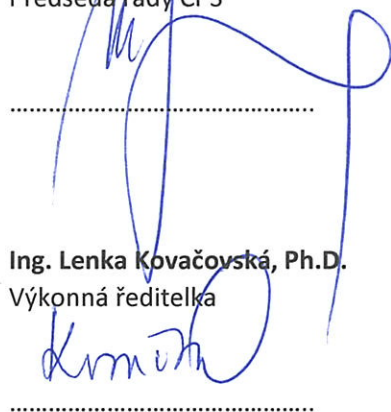
Partneři společně i individuálně osloví státní správu a další partnery, s cílem vytvoření stabilního a transparentního rámce pro podporu a rozvoj LNG v silniční nákladní dopravě v ČR.

4. Průběžné vyhodnocování

Účastníci dospěli ke společnému závěru, že průběžné vyhodnocení naplňování Memoranda a revize jeho cílů a aktivit budou provádět nejméně každých 6 měsíců.

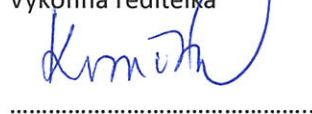
Za Český plynárenský svaz

Ing. Martin Slabý
Předseda rady ČPS



.....

Ing. Lenka Kovačovská, Ph.D.
Výkonná ředitelka



.....

Za ŠKODA AUTO a.s.

Ing. David Strnad
Vedoucí logistiky značky



.....

Mgr. Michal Kadera, LL.M.
Vedoucí vnější vztahy



.....