

# TISKOVÁ ZPRÁVA

## V ČR roste zájem o CNG

- Meziroční nárůst představuje tisíce nových vozů a desítky plnicích stanic
- Pro další rozvoj CNG je klíčová dlouhodobá podpora ze strany státu

**Praha 29. ledna 2018 – Spotřeba stlačeného zemního plynu (CNG) v ČR meziročně vzrostla o 13,9 %. Podle statistik Českého plynárenského svazu (ČPS) se na tuzemském trhu v roce 2017 prodalo více než 67,6 mil. m<sup>3</sup>. Aktuálně jezdí po českých silnicích již téměř 20 000 vozidel na CNG. Největší podíl na spotřebě mají zejména autobusy městské hromadné dopravy. Kontinuálně se rozšiřuje i síť plnicích stanic, v provozu jich je nyní 172.**

*„Počet vozidel na CNG se u nás meziročně zvýšil o více než čtyři tisíce. V souladu s tím se rozšiřuje i potřebná infrastruktura. Jen loni se počet veřejných stanic CNG rozrostl o 27 nových. Rostoucí zájem registrujeme hlavně v městské hromadné dopravě. Autobusy na stlačený zemní plyn jezdí už ve více než 60 českých městech,“ řekl Jan Ruml, výkonný ředitel Českého plynárenského svazu, a dodal: „České republice a našemu životnímu prostředí se vyplácí dosavadní investice do rozvoje využití zemního plynu v dopravě. Klíčové pro udržení tohoto pozitivního trendu je však zachování podpory CNG ze strany státu.“*

K hlavním důvodům sílícího zájmu firem i veřejnosti o CNG patří téměř poloviční náklady na pohonné hmoty ve srovnání s tradičními palivy (zhruba 17,50 Kč/m<sup>3</sup>, což odpovídá množství jednoho litru benzínu). Vozy na CNG se vyznačují mimořádně nízkými hodnotami emisí oxidů dusíku (NOX), pevných prachových částic (PM) a karcinogenních uhlovodíků (PAU), tedy složek s nejhrošším dopadem na lidské zdraví, které běžné automobily produkují. Jsou tak plně srovnatelné s elektromobily, avšak infrastruktura CNG plnicích stanic je aktuálně oproti e-mobilitě výrazně širší a dostupnější. Přidanou hodnotou motorů na stlačený zemní plyn je pro obyvatele měst také snížení hlukové zátěže až o 5 dB.

Se zachováním zvýhodněné sazby spotřební daně pro stlačený zemní plyn i po roce 2020 počítá vládou schválený Národní akční plán Čistá mobilita. *„V této souvislosti doufáme, že ve vládě dojde co nejdříve k potvrzení podpory CNG. Bylo by nešťastné, kdybychom měli opakovat černý scénář ze Slovenska, kde kvůli zavedení spotřební daně v plné výši došlo omezení používání CNG. Jejich spotřeba CNG je dnes o více než 30 % nižší než v roce 2011,“* upozornil J. Ruml.

# TISKOVÁ ZPRÁVA



Podle NAP Čistá mobilita by se ve střednědobém horizontu měla infrastruktura v ČR rozšířit na zhruba 300 plnicích stanic. Takovou penetraci ČPS považuje za dostatečnou nejen pro potřeby přepravních firem s celorepublikovou působností, ale i pro řidiče z řad běžné veřejnosti. Zejména pro potřeby kamionové dopravy se bude ale dále rozvíjet i síť stanic s LNG.

## Kontakt:



Garik Hammer  
DDeM, s. r. o.  
Polská 10  
120 00 Praha 2

tel.: +420 739 004 799  
tel.: +420 222 250 300  
e-mail: ghammer@ddem.cz

**Český plynárenský svaz (ČPS)** je nezávislé sdružení firem a odborníků působících v plynárenství a souvisejících oborech. ČPS navázal v roce 1992 na bohatou činnost svých předchůdců, kteří v tehdejším Československu založili již v roce 1919 Československý plynárenský a vodárenský svaz a byli spoluzakladateli Mezinárodní plynárenské unie (IGU) v roce 1931. ČPS v současné době sdružuje téměř 100 odborných sdružení a firem působících v plynárenství a cca 250 individuálních členů – ve velké většině špičkových plynárenských odborníků.