|  |  |
| --- | --- |
| **Název materiálu:** | **240/15 Návrh Plánu legislativních prací vlády na rok 2016** (zveřejněno HK ČR dne 6. 11. 2015) |
| **Jméno:** | Tomáš Pecánek |
| **Telefon :** | +420 602 560 771 |
| **e-mail:** | tomas.pecanek@cgoa.cz |

**C. ZÁSADNÍ KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY**

**Návrh:**

ČPS navrhuje doplnit do materiálu Plán legislativních prací vlády 2016 zákon o vyhrazených technických zařízeních. Blíže viz následující tabulka.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Poř.č. | Předkladatel | Spolupřed-kladatel | Název legislativního úkolu | Termín stanovený pro implementaci | Předpokládaný termín rozeslání do vnějšího připomínkového řízení | Stanovený termín předložení vládě | Předpokládaný termín nabytí účinnosti | RIA |
|  | MPSV |  | Věcný záměr zákona o vyhrazených technických zařízeních |  | 02. 2016 | 03. 2016 |  |  |
|  | MPSV |  | Návrh zákona o vyhrazených technických zařízeních |  | 06. 2016 | 10. 2016 | 07.2017 |  |

**Odůvodnění:**

Již od 2. poloviny r. 2014 probíhají jednání mezi zástupci Hospodářské komory ČR, Ministerstva práce a sociálních věcí, Státního úřadu inspekce práce a Technické inspekce ČR ohledně vytvoření nového zákona, který by řešil nevyhovující současný stav v oblasti vyhrazených technických zařízení (dále jen VTZ), a to zejména z následujících důvodů:

* Oblast technické bezpečnosti vyhrazených technických zařízení je v současné době upravena zákonem č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce a prováděcími vyhláškami ČÚBP k tomuto zákonu č. 18 až 21/1979 Sb. V důsledku toho došlo k zakonzervování konstrukčního provedení výrobků a zařízení zejména v oblasti VTZ zdvihacích podle požadavků předpisů platných v době uvedení do provozu, což je v některých případech i 40 a více let a faktická nevymahatelnost udržování těchto zařízení v mezích bezpečného provozu, tedy bez provozních rizik vyvolávajících nebezpečné situace přímo ohrožující zdraví dopravovaných osob, obsluh, servisních a inspekčních pracovníků, na rozdíl od technicky vyspělých států EU.
* Současná platná právní úprava pro oblast bezpečnosti provozu VTZ nereagovala odpovídajícím způsobem na technický pokrok v oblasti materiálů, technologií a technických prostředků používaných jak při jejich výrobě, montáži, tak i pro jejich kontrolu, údržbu a opravy, ke kterým došlo od vydání výše uvedených předpisů. Tím je znemožněno použití ekonomicky efektivnějších způsobů zajištění bezpečnosti, než těch, které jsou zakotveny ve výše uvedených právních předpisech.
* Svým obsahem řada prováděcích vyhlášek k zákonu č. 174/1968 Sb. již nekoresponduje s vývojem evropských technických norem nebo normativních dokumentů vydávaných na národní úrovni, které podstatně přísněji a podrobněji upravují podmínky jak pro provádění montáže některých druhů VTZ, tak i jejich provoz, inspekce/kontroly, údržbu a opravy.

Na několika jednáních, která doposud proběhla, se zástupci všech výše uvedených organizací shodli na naléhavé potřebě vytvoření nového zákona, který by měl nově upravovat problematiku VTZ. K tomu zástupci Hospodářské komory ČR zpracovali, a na jednání předložili, návrh tezí věcného záměru zákona.

Návrh časového harmonogramu vychází z toho, aby bylo reálné přijetí nové právní úpravy Parlamentem ČR ještě v tomto volebním období. Hospodářská komora ČR si je vědoma toho, že navržený harmonogram je ambiciózní, ale s ohledem na existenci výše zmíněných tezí, jakož i dalších již dříve zpracovaných materiálů k této problematice ze strany MPSV a SUIP, reálný, za podmínky intenzivní spolupráce na přípravě jak návrhu věcného záměru, tak i vlastního paragrafovaného znění zákona.

Praha 13. listopadu 2015